

문서번호	알자리경제과-17283	기안자	국제통상담당	알자리경제과장	관광경제수산국장	부시장	시장
보존기간	5년						
결재일자	2016. 7. 5.	민현복	김재현	조부갑	김영	이재호	박종민
공개여부	공개	협조					

- 2016년 항만홍보 공동마케팅 -
對 일본(오사카) 신항만 Port Promotion 결과보고

□ 활동개요

- 활동목적 : 목포신항 플랜트 화물 타켓 물동량 확보 및 신규 화물 유치 등
- 활동기간 : '16. 6. 26(일) ~ 6. 29(수) ; 3泊4日
- 방문자 : 4명(목포시 2, 목포신항만 2) - 관민합동

□ 주요활동 및 성과

- ① 한신국제항만주식회사 [KOIPC], 오사카 항 방문
- ② 미쓰이 조선(MES) 방문 및 면담 * Mitsui Engeneering & Shipbuilding
 - 오사카항(C-9 터미널)에 설치된 2기의 경우 우수한 품질 및 기술력으로 현재까지 정상 가동중에 있음
 - 성공적인 외주제작실적으로 향후 예정된 하역운반설비류도 목포신항만(제작업체-디에스중공업)에서 수행할 예정
 - ① 2016. 11 ~ 2017. 3 : 베트남컨테이너크레인(RMQC) 2기
 - ② 2017. 5 ~ 2018. 1 : 오사카항 컨테이너크레인(RMQC) 2기
 - ③ 2017년 상반기 : 미국LA항 컨테이너크레인(RMQC) 4기
- ③ 카미구미 (KAMIGUMI) 물류업체 방문 및 면담
 - MES와 협력관계체제로 향후 목포신항만에서 진행되는 MES 제작크레인에 대한 수입기자재 및 완성크레인 운송업무를 지속 수행할 것으로 예상되며 신항만과 계속적인 협력관계 유지하기로 함

□ 포트세일즈 기대효과

- 일본국적 플랜트화물 화주기업 일대일 타켓 집중영업을 통한 플랜트 화물 유치 및 고정물량 확보, 해외 항만과의 유대관계 강화
- 일본국적 기업에 포트세일즈(Port Incentive/지자체 적극 참여 및 행정지원) 활동으로 신규물량 유치를 통한 목포신항 항만활성화 가속화

□ 시사점 및 제언

- 신항만 아적장에서 컨테이너 크레인 제작 작업시 아적장사용료 등 월 8천만원의 항만매출 발생, 크레인 등 하역장비 성능인정으로 비즈니스 지속
 - 정기적 포트 세일즈 실시 및 해외 마케팅 확대 필요
 - 목포시 항만물류 전담 조직 및 포트세일즈 전담기관 구축 필요

목 포 시
(알자리경제과)

- 2016년 항만홍보 공동마케팅 -

對 일본(오사카) 신항만 Port Promotion 결과보고

목포신항 플랜트 화물 타켓 물동량 확보 및 신규 화물 유치, 일본 내 항만 견학 등 관계자와의 유대관계 강화를 위해 목포시·신항만 관민 합동으로 목포항 對 일본(오사카) 포트 세일즈 결과보고임

I 활동 개요

- 사업명 : 2016년 목포신항 국내·외 홍보사업 일본 포트프로모션
- 기간 : '16. 6. 26(일) ~ 6. 29(수) ; 3泊4日
- 활동장소
 - 일본(오사카) : 미쯔이조선(MES), KAMIGUMI, KOIPC(Hanshin Port)
- 방문단(총 4명) : 목포시/목포신항만 합동
 - 목포시(2): 김문옥 관광경제수산국장, 신항만,물류 담당자 민현숙
 - 목포신항만운영(2): 정환호 대표이사, 운영팀 김창현 과장
- 방문목적
 - 일본內 플랜트화물 화주의 일대일 타켓 집중영업을 통한 추가 물량 유치 및 국내 파트너 제작업체 소개
 - 일본內 항만견학 및 관리기관과의 정보교환을 통한 목포신항의 글로벌 인지도 향상 및 협력방안 모색
 - 목포신항 관민합동 공동 행사추진을 통한 관민합동 역량집중 및 시너지 효과창출
- 전체일정
 - 6. 26(일) : 김포공항(08:30) → 일본 간사이공항(10:10)
 - 6. 27(월) : 한신국제항만(주) 방문 및 오사카 항, 컨테이너터미널 방문
 - 6. 28(화) : 미쯔이 조선 , 카미구미 물류업체 방문
 - 6. 29(수) : 오사카 간사이 공항(11:10) → 김포공항(13:00)

Ⅱ 주요 활동사항 및 성과

① 한신국제항만주식회사 [KOIPC] , 오사카 항 방문

* (Kobe 고베-Osaka 오사카 International Port Corporation)

○ 방문일시 : 2016. 6. 27(월) 10:00 ~ 17:30

○ 참 석 : 목포시(4), 한신국제항만(주) 관계자 (8)

- 목포시 : 김문옥 대표단장 외 3

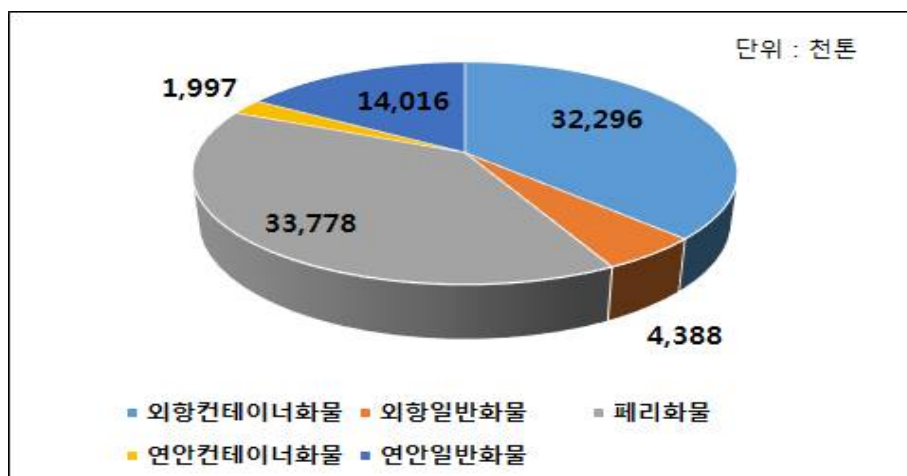
- 한신국제항만(주) : Junya Maruyama 임원 / Kazuo Akagi 이사
Katsumi Kanazawa 과장 / Noboru Shinozaki 대리/ Shigemi Hirota 대리 외 7

○ 주요내용

- 컨테이너터미널 및 페리부두는 KOIPC에서 운영하며, 재래부두의 경우 오사카 항만국에서 운영
- 오사카항의 주요 운항항로는 아시아항만으로 현재 전세계항만중 50위권의 항만물동량을 취급중에 있음
- 터미널 운영현황

컨테이너터미널	연안페리터미널	외항페리터미널	재래부두 등
12터미널(4,050m) 1,484천m ²	4터미널(2,369m) 3,250m ²	2터미널(450m) 4모선 운행	21선석(8,200m) 농수산물, 화학 등

- 물동량 현황(외항화물 42.4%, 연안화물 57.6%)



- 페리화물의 대부분은 농수산물 위주이며, 외항화물중 컨테이너화물이 88%, 내항화물중 페리화물이 67.8% 구성됨
- 목포신항만의 주요 취급화물 및 최근 동향에 대하여 설명
- 목포신항만은 목포경제의 중심축으로 중앙정부, 지방정부에서 신항만 활성화를 위해 적극 지원하고 있음을 설명
- 오사카항과 목포항간의 우호관계 구축을 위해 주기적 교류요청

※ 목포시 정부에서 목포항 및 신항만 홍보활동에 적극적인 것에 대해 특별한 호응을 보이며 앞으로도 목포항에 대한 관심을 유지할것을 약속함.

【한신국제항만주식회사 방문 면담】



【오사카 항 C-9 컨테이너 터미널 방문】



【오사카 항 견학】



【세일즈를 위한 석식 & 간담】



【오사카 항 안내도】



② 미쓰이 조선(MES) 방문 및 면담

* Mitsui Engineering & Shipbuilding

○ 일 시 : '16. 6. 28(화) 11:00 ~ 16:00

○ 참 석 : 목포시(4), 미쓰이조선 관계자 (5)

– 목포시 : 김문옥 대표단장 외 3

– 미쓰이 조선 : Katsumasa Kawashima 과장, Takao Yamanaka 대리 외

○ 주요내용

– MES 최초 외주제작을 목포신항만 야적장에서 2015년 7월에 제작 착수하여 2016년 1월에 일본오사카항으로 2기 납품함(대불공단 제작업체인 디에스중공업에서 제작 수행)

– 오사카항(C-9 터미널)에 설치된 2기의 경우 우수한 품질 및 기술력으로 현재까지 정상가동중에 있음

– 성공적인 외주제작실적으로 향후 예정된 하역운반설비류도 목포신항만(제작업체-디에스중공업)에서 수행할 예정

① 2016.11~2017.03 : 베트남 컨테이너크레인(RMQC) 2기

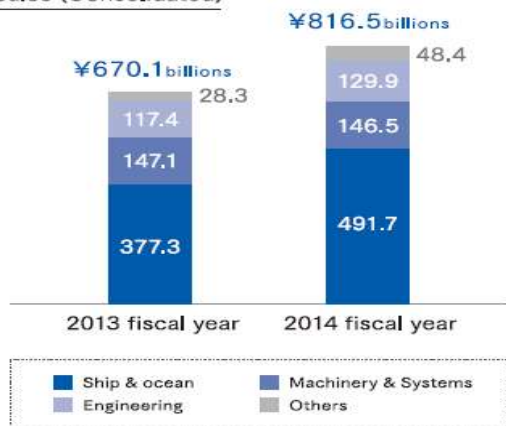
② 2017.05~2018.01 : 오사카항 컨테이너크레인(RMQC) 2기

③ 2017년 상반기 : 미국LA항 컨테이너크레인(RMQC) 4기

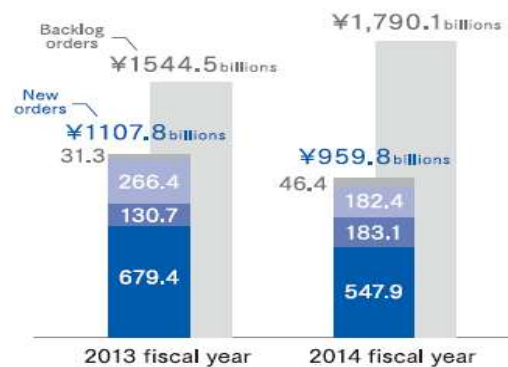
▶ MITSUI ENGINEERING & SHIPBUILDING 개요

- 소재지 : TOKYO, OITA, TAMANO, CHIBA, YURA 등
- 설립연도 : 1917년
- 사업분야 : 조선, 크레인, 철구조물, Offshore Projects
- Total Production Capacity : 45,000Tons/Year
(Portainer(STS):20units, Transtainer(RTG):80units,
Bridge:15,000Ton Offshore Structures & Pontoons: 25 units)

Sales (Consolidated)



Backlog orders, New orders (Consolidated)



【미쓰이 조선 등 관계자 면담】



③ 카미구미 (KAMIGUMI) 물류업체 방문 및 면담

- 일 시 : '16. 6. 28(화) 15:30~17:00
- 참 석 : 목포시(4), 카미구미 관계자 (4)
 - 목포시 : 김문옥 대표단장 외 3
 - 카미구미 : Hirofumi Yamashita 차장, Seitaro Fujimoto 대리 외
- 주요내용
 - 일본국내외 항만, 운송, 창고업 등 종합물류기업으로 2016년 1월 MES에서 대불제작업체 디에스중공업으로 발주한 컨테이너크레인 2기에 대한 일본수입기자재 및 완성크레인 운송업무를 수행함
 - MES와 협력관계체제로 향후 목포신항만에서 진행되는 MES 제작크레인에 대한 수입기자재 및 완성크레인 운송업무를 지속 수행할 것으로 예상됨
 - 목포신항만 특수화물 처리실적 및 항만설비에 대하여 안내
 - 목포신항만 항만설비 및 서비스에 만족하며, 계속적인 협력관계 유지하기로 함

▶ KAMIGUMI 개요

- 소 재 지 : 4-1-11, Hamabe-dori, Chuo-ku, Kobe, 651-0083
- 설립연도 : 1947년
- 사업분야 : 항만운영, 해상/육상운송, 통관, 창고, 포장사업 등

【카미구미 관계자 면담 및 중식간담】



Ⅲ 포트세일즈 기대효과

- 일본국적 플랜트화물 화주기업 일대일 타켓 집중영업을 통한 플랜트화물 유치 및 고정물량 확보
- 일본국적 기업에 포트세일즈(Port Incentive/지자체의 적극 참여 및 행정지원) 활동으로 신규물량 유치를 통한 목포신항 항만 활성화 가속화
- 일본항만과의 상호의견 교환을 통한 유대관계 강화
- 아시아권역 물류동향 파악을 통한 목포신항만의 추후 물동량 유치계획 설정 반영
- 목포신항 서남권 지역거점 항만으로 입지강화 및 국제신인도 제고

Ⅳ 시사점 및 제언

- 목포신항만 야적장에서 컨테이너 크레인 제작작업시 야적장사 용료, 하역료, 장비사용료 등 월 8천만원의 항만매출이 발생함
- 2016년 1월 오사카항으로 납품된 컨테이너크레인의 성능 및 기술력을 인정받아 미쓰이조선-디에스중공업이 지속적으로 크레인 등 하역 장비 기계류에 대한 비즈니스가 계속될 것임
- ★ 해외항만간의 유대관계 유지 및 물량 확보를 위해 정기적으로 포트 세일즈를 실시하고 해외 마케팅 확대 필요
- ★ 전문성 및 연속성을 위해 목포시 항만물류 전담 조직 및 포트세일즈 전담기관 구축 필요